



AUTOGYROSCHOOL

NIEUWSBRIEF 2015-3

Amersfoort, 26 oktober 2015



Inleiding

Voor u ligt de derde nieuwsbrief van 2015 van de Autogyroschool. We hebben groot nieuws. Ik stuur u hierbij het persbericht door. Ik bedank u voor uw aanmelding voor deze nieuwsbrief en wens u veel leesplezier

De Autogyroschool opent een tweede vestiging op Vliegveld Hilversum

Met de landing van een gloednieuwe Cavalon Autogyro op Vliegveld Hilversum op vrijdagmiddag 23 oktober, opende de Autogyroschool zijn tweede vestiging in Nederland. Naast de al langer bestaande locatie op Lelystad-Airport, wil de Autogyroschool zich op Vliegveld Hilversum vooral richten op de groeiende groep belangstellenden uit de Randstad.



Samenwerking

De Autogyroschool gaat op Vliegveld Hilversum nauw samenwerken met Vliegschool Hilversum (VSH). Remco van Ravenzwaaij van de Nederlandse Autogyroschool: *“Dankzij deze samenwerking krijgen leerlingen van de Autogyroschool de gelegenheid om gebruik te maken van het nieuwe e-learning systeem van VSH voor de PPL theorie. Daarnaast krijgen ze les op een bijzondere Autogyro. De nieuwe Cavalon die de Autogyroschool op Vliegveld Hilversum gaat gebruiken, is voorzien van een sterke en geluidsarme 115 pk Rotax 914UL-motor en een ‘top van de markt’ IVO-propeller. Daarmee is deze Cavalon een van de modernste Autogyro’s in de wereld”*. Vincent Kager voegt hier namens Vliegschool Hilversum aan toe: *“Wij zien uit naar de samenwerking met de Autogyroschool en we zijn blij met de uitbreiding van de opleidingsmogelijkheden op dit nieuwe en veelbelovende toestel”*.

Belangstelling

Autogyro’s zijn bijzondere toestellen; de draagrotor niet door de motor wordt aangedreven, zoals bij een helikopter, maar de rotor draait rond door de voorwaartse beweging van het toestel door de lucht. Een motor aangedreven propeller achterop de Autogyro zorgt voor de voorwaartse stuwdruk. Door hun specifieke vliegeigenschappen behoren Autogyro’s tot de veiligste toestellen ter wereld. Moderne Autogyro’s worden in hoog tempo populair. In Nederland vliegt inmiddels een aantal Duitse Autogyro’s en vorig jaar werd de eerste moderne Autogyro in Nederland geregistreerd. Dankzij de ontwikkeling van de innovatieve Nederlandse PAL-V, een vliegende driewielerauto die vliegt volgens het principe van een Autogyro, is er voor Autogyro’s veel belangstelling ontstaan. Daarmee is de Autogyro in ons land bezig met een inhaalslag.



Groeiende vraag

Door vanaf twee Nederlandse vliegvelden te gaan opereren, wil de Autogyroschool inspelen op de groeiende vraag in ons land naar pilotenopleidingen voor dit type toestellen. De Autogyroschool is in Lelystad gevestigd op de Emoeweg 1, 8218 PC Lelystad-Airport bij de vliegschool Zelf Vliegen. De nieuwe vestiging van de Autogyroschool op Vliegveld Hilversum is te vinden bij Vliegschool Hilversum aan de Noodweg 47, 1213 PW Hilversum.

Tot slot

Natuurlijk blijven we lesgeven op Lelystad, en u kunt ons ook regelmatig zien op Seppe. Meer informatie over de opleiding kunt u vinden op de website. Ik hou u op de hoogte en tot die tijd: many happy landings.

Met vriendelijke groet,

Remco van Ravenzwaaij