

NIEUWSBRIEF 2014-4

Amersfoort, 2 mei 2014



Inleiding

Voor u ligt de vierde nieuwsbrief van 2014 van de Autogyroschool. Hierin treft u informatie over de fabriek Auto Gyro GmbH, een terugkoppeling van AERO2014 en PAL-V. Ik bedank u voor uw aanmelding voor deze nieuwsbrief en wens u veel leesplezier.

Auto Gyro GmbH

In 2004 is de fabrikant Auto Gyro GmbH begonnen met het maken van autogyro's. Men begon met de MTO3 (waarbij de letters staan voor de voornamen van de drie mannen die met de fabriek begonnen zijn: Michael, Tomas en Otmar en het cijfer 3 voor het feit dat de derde machine die werd aangeboden aan de DULV werd toegelaten tot de Duitse markt). In 2008 maakten ze de verbeterde versie, de MTO Sport. Daar kwam in 2009 de Calidus bij en in 2012 de Cavalon. Inmiddels bestaat de fabriek 10 jaar en hebben ze ruim 1700 machines geproduceerd. Deze machines hebben samen meer dan 1 Miljoen vlieguren gemaakt. Om dit te vieren stond er op de AERO2014 een speciale versie van de Cavalon. Op de AERO2014 mocht Auto Gyro GmbH ook de "FLIEGER AWARD 2014" in ontvangst nemen. Dit is een prijs uitgereikt door de lezers van het maandblad Flieger. Gefeliciteerd mensen!!



AERO2014



De afgelopen maand was het weer tijd voor de AERO in Friedrichshafen. Het was dit jaar een wat rustigere luchtvaartbeurs. Arrow Copter ontbrak (er was in Oostenrijk een brand geweest in de fabriek) en Auto Gyro stond in het elektro gedeelte samen met Bosch met de Cavalon met elektromotor. Naast de gebruikelijke fabrikanten, waren er ook een aantal nieuwe fabrikanten met autogyro's. Wat opviel daarbij was het aantal kopieën van andere machines die er op de markt komen.

Xenon. Er zijn een aantal kopieën van de Xenon op de markt: de MATTO van German Gyro en de versies van TRENDAK. Zoek de verschillen.



De eerste is de Xenon, de tweede de Matto en de derde de Trendac. Overigens heeft de Matto de optie voor een parachute in de mast. Zonder de parachute is de mast een stuk dunner.

ELA onthulde de nieuwe gesloten tandem versie: de 10-Eclipse. Heeft wel wat weg van een Calidus.



DTA kende ik nog niet voor de autogyro. Het is een Franse fabrikant die wel al actief is in andere sectoren van de luchtvaart. Ze stonden er met de J-RO.



Sky Cruiser is een Hongaarse fabrikant van een autogyro. Hoewel het model een kopie is van de MTO Sport is het interessante van deze machine dat hij kan pre-roteren tot cruise RPM en daarmee een startlengte heeft van 10 meter. Dat doen ze door software management van de rotor en propeller welke in vaanstand wordt gezet zodat de machine niet gaat rijden bij het oplopen van de motortoren bij pre-roteren. De testvlieger heeft het me uitgebreid uitgelegd en het klinkt als een plausibel verhaal.



Trixy Aviation heeft een combinatie van een autogyro met een motorfiets. Letterlijk, want de motorfiets kan los worden gemaakt van het autogyro gedeelte. Kijk zelf maar wat je er van vindt.



PAL-V

Op verzoek van het Ministerie van Economische zaken stond de PAL-V met een stand op de Hannover Messe. Dit is een beurs voor (technische) ontwikkelingen. Naast een kort bezoek van premier Rutte en Premier Merkel, was er wat meer tijd om Minister Kamp bij te praten over de ontwikkelingen met de PAL-V. Maar u heeft verder niets gemist hoor, de echte machine stond er niet. Alleen een windtunnel model.



Tot slot

Natuurlijk zijn we ook nog steeds aan het lesgeven op Lelystad. Meer informatie over de opleiding kunt u vinden op de website. Nogmaals bedankt voor uw belangstelling. Ik hou u op de hoogte en tot die tijd: many happy landings.

Met vriendelijke groet,
Remco van Ravenzwaaij