



AUTOGYROSCHOOL

NIEUWSBRIEF 2014-3

Amersfoort, 21 april 2014

Inleiding

Voor u ligt de derde nieuwsbrief van 2014 van de Autogyroschool. Deze nieuwsbrief is geheel gevuld met informatie over de opleiding voor hen die al een ander brevet hebben. Ik bedank u voor uw aanmelding voor deze nieuwsbrief en wens u veel leesplezier. Essentie (exclusief landingsgeld):

EEN AUTOGYRO BREVET vanaf € 2.650

Autogyro vliegen en u heeft al een ander brevet

De Autogyroschool leidt op voor het Nederlandse brevet voor de autogyro, het RPL(H)-MLH/Gyroplane. Hiervoor geldt de Gyroplane Syllabus editie 2012. Hierin is opgenomen dat voor de praktijkopleiding voor iemand zonder brevet de eisen zijn:

- minstens 30 uur praktijkopleiding waarvan ten minste
 - o 20 uur dubbelbesturingsonderricht op het gewenste type gyroplane of de klasse MLH/Gyroplanes
 - o 5 uur solo op het gewenste type gyroplane of de klasse MLH/Gyroplanes
 - o En op het gewenste type gyroplane of de klasse MLH/Gyroplanes:
 - 1 solo overlandvlucht waarbij op 2 andere luchthavens wordt geland en gestart dan waarop men vertrekt, of
 - een driehoeksvlucht over een afstand van ten minste 100 km en daarnaast een start en landing op ten minste drie verschillende terreinen.

Indien u al beschikt over een brevet is het mogelijk om een verkorte opleiding te volgen. De grondslag hiervoor is datgene wat staat in de "Regeling bewijzen van bevoegdheid en bevoegdverklaringen voor luchtvaardenden 2001". Hierin staat dat een houder van een bewijs van bevoegdheid in aanmerking kan komen voor compensatie waarbij de totale vliegtijd in de hoedanigheid van gezagvoerder van een willekeurig ander luchtvaartuig mag worden meegeteld, met uitzondering van de solo-uren in het opleidingsprogramma, waarbij wel aan de eisen voor afgifte van het brevet moet worden voldaan.

In het kort betekent dit:

- theorie PPL(H) halen/hebben;
- opleiding tot aan de standaard voor het halen van het praktijkexamen inclusief 5 uur solo;
- theorie examen Autogyro en POH bij de school;
- praktijkproef met een examinerator.

Hieronder wordt een en ander uitgesplitst per brevet.

U heeft al een helikopterbrevet

U heeft al een helikopter brevet (PPL, CPL of ATPL(H)). U hoeft dan de theorie niet meer te doen, maar alleen nog de praktijkopleiding. Naast de eis voor 5 uur solo wordt de opleiding op maat gemaakt op basis van uw ervaring. Afhankelijk van uw ervaring en de snelheid waarmee u de vaardigheid oppakt, bent u met een paar uur les op solo standaard en kunt u tussen de solo vluchten door de noodzakelijk ervaring opdoen om het praktijkexamen te halen.



U heeft al een fixed-wing brevet



U heeft al een fixed-wing brevet (PPL, CPL of ATPL(A)). U moet dan een deel van de theorie doen voor het PPL(H) theorie-examen (JAR-FCL). Dit betreft 3 vakken:

- Airlaw – Operational procedures;
- Aircraft General Knowledge – Principles of Flight;
- Flight Performance and Planning.

Naast de eis voor 5 uur solo wordt de opleiding op maat gemaakt op basis van uw ervaring. Afhankelijk van uw ervaring en de snelheid waarmee u de vaardigheid oppakt, bent u met een paar uur les op solo standaard en kunt u tussen de solo vluchten door de noodzakelijk ervaring opdoen om het praktijkexamen te halen.

U heeft al een RPL - MLA brevet

U heeft al een RPL MLA brevet met PPL(A) theorie (JAR-FCL). U moet dan een deel van de theorie doen voor het PPL(H) theorie-examen (JAR-FCL). Dit betreft 3 vakken:

- Airlaw – Operational Procedures;
- Aircraft General Knowledge – Principles of Flight;
- Flight Performance and Planning.



Naast de eis voor 5 uur solo wordt de opleiding op maat gemaakt op basis van uw ervaring. Afhankelijk van uw ervaring en de snelheid waarmee u de vaardigheid oppakt, bent u met een paar uur les op solo standaard en kunt u tussen de solo vluchten door de noodzakelijk ervaring opdoen om het praktijkexamen te halen.

Tot slot

Voor alle opleidingen geldt dat losse lessen € 250 kosten en dat u bij vooruitbetaling van 10 lessen 5% korting krijgt. Voor de 3 vakken theorie rekenen we € 400 lesgeld (indien van toepassing) en de schoolkosten inclusief lesmateriaal zijn € 275. U kunt dan, afhankelijk van uw brevet en vaardigheid vanaf ongeveer € 2.650 (exclusief landingsgeld) een Nederlands brevet halen voor de autogyro.

Mocht uw brevet er niet bij staan dan kunt u contact opnemen, we zullen dan kijken wat er dient te gebeuren voor het behalen van het brevet voor de autogyro, het RPL(H)-MLH/Gyroplanes. Nogmaals bedankt voor uw belangstelling. Ik hou u op de hoogte en tot die tijd: many happy landings.

Met vriendelijke groet,

Remco van Ravenzwaaij

