



AUTOGYROSCHOOL

NIEUWSBRIEF 2014-2

Amersfoort, 30 maart 2014



Inleiding

Voor u ligt de tweede nieuwsbrief van 2014 van de Autogyroschool. Hierin treft u informatie over de stand van zaken met betrekking tot de school, de opzet van de opleiding, de PAL-V en overige zaken. Ik bedank u voor uw aanmelding voor deze nieuwsbrief en wens u veel leesplezier.

Stand van Zaken Vlietschool

Vanaf 2014 concentreert de Autogyroschool zich op de Nederlandse opleiding. We leiden op voor het brevet voor de Gyroplane. Dit brevet bestaat uit een RPL(H) brevet met daarin een universele aantekening voor de MLH/Gyroplanes. Dat betekent dat er één aantekening is voor alle autogyro's. De theorie voor het brevet is de PPL(H) theorie. Er is ook een Nederlandse examiner beschikbaar, dus niets staat de Autogyroschool meer in de weg om de vele enthousiaste mensen op te leiden die een Nederlands brevet willen halen.

Inmiddels zijn de eerste cursisten enthousiast begonnen met de opleiding voor het Nederlandse brevet. Het mooie weer helpt ons hier zeker bij. Zij zullen straks de eersten zijn die het Nederlandse brevet gaan krijgen. Mocht u zich hierbij willen aansluiten, dan kunt u contact met mij opnemen. De totaalkosten (30 vliegreuren, start/landingen door de week) zijn: € 11.100. Voor hen die bij inschrijving de hele cursus in 1 keer betalen geldt een introductieprijs van **€10.350,00**. U kunt u inschrijven via info@autogyroschool.nl of 06- 2180 3533.

We hebben nog steeds de mogelijkheid voor een **proefles**. Een proefles van een uur (met 30 minuten vliegtijd) kost €155,- en een proefles van 1.5 uur (met 60 minuten vliegtijd) kost €250,-. U kunt een proefles boeken via info@autogyroschool.nl of 06 -2180 3533.

Opzet vliegopleiding

De opzet van de vliegopleiding is iets aangepast. De Autogyroschool heeft zich aangesloten bij de *International Association for Professional Gyroplane Training (IAPGT)* en maakt gebruik van deze cursus structuur en het lesmateriaal. Hierbij is de theorie geïntegreerd in de praktijkopleiding. Daardoor krijgt de theorie een nauwere binding met de praktijk en wordt de samenhang ook duidelijker voor de cursist. We dragen zo bij aan de intentie van IAPGT, namelijk het realiseren van een wereldstandaard voor het vliegen met de autogyro en het verhogen de kwaliteit van autogyro piloten.

Daarnaast experimenteren we met een intensievere praktijkopleiding waarbij meerdere lessen per week worden gegeven aan de cursist. Het blijkt dat het hierdoor mogelijk is de opleiding sneller af te ronden en tevens dat het geleerde beter blijft 'hangen'. Maar dit is natuurlijk mede afhankelijk van de beschikbaarheid van de cursist.

PAL-V



Bij PAL-V zitten ze ook niet stil. Daar wordt de laatste hand gelegd aan de definitieve versie van het productiemodel en worden de subsystemen aan diverse testen onderworpen. Tevens wordt het team in Raamsdonksveer uitgebreid met nieuwe mensen die nodig zijn voor de productie. Ook is men begonnen met de verkoop van de eerste toestellen. Indien u serieus geïnteresseerd bent in de aanschaf van een van de eerste toestellen, dan kunt u daarover contact met mij opnemen.

Bezoek Stas aan Autogyroschool

De Staatsecretaris van Infrastructuur en Milieu, mevrouw Wilma Mansveld bracht 16 januari 2014 een bezoek aan Zelf Vliegen en de Autogyroschool. Ze wilde zich laten informeren over de kleine luchtvaart op vliegveld Lelystad in het kader van de ontwikkelingsplannen met vliegveld Lelystad. Helaas was er voor haar geen tijd ingeruimd om mee te vliegen met een autogyro. Wel was ze onder de indruk van de autogyro's.



Overige zaken

Ook dit jaar is weer de grootste kleine luchtvaartbeurs in Friedrichshafen (Duitsland). De Aero2014 wordt gehouden van 9 tot en met 12 april. Het is zeker de moeite waard om daar te gaan kijken omdat de diverse fabrikanten van autogyro's daar meestal groots vertegenwoordigd zijn. In ieder geval zullen de volgende fabrikanten aanwezig zijn: Auto Gyro GmbH, Magni, Rotortec, Skycruiser, Arrow Copter, Nikki en ELA.

Tot slot

Het mooie weer heeft er zeker toe bijgedragen dat de Nederlandse opleiding voortvarend van start heeft kunnen gaan. Het is weer heerlijk om vanuit de open MTO Sport de lente in Nederland tot bloeit te zien komen. Meer informatie over de opleiding kunt u vinden op de website. Nogmaals bedankt voor jullie belangstelling. Ik hou jullie op de hoogte en tot die tijd: many happy landings.

Met vriendelijke groet,
Remco van Ravenzwaaij

