



**AUTOGYROSCHOOL**

# NIEUWSBRIEF 2014-1

Amersfoort, 8 januari 2014



## Inleiding

Voor u ligt de eerste nieuwsbrief van 2014 van de Autogyroschool. Hierin treft u de laatste stand van zaken van het Ministerie van Infra en Milieu, informatie over de Nederlandse opleiding voor de autogyro en overig nieuws. Ik bedank u voor uw aanmelding voor deze nieuwsbrief en wens u veel leesplezier.

## Stand van Zaken Ministerie

Op 13 augustus 2012 is in de Staatscourant de Nederlandse regelgeving voor de Gyroplane gepubliceerd. De Regeling MLA is aangepast naar *Regeling MLA, MLH en schermvliegtuigen* en in deze regelgeving is vastgelegd waar een Gyroplane aan moet voldoen om in Nederland geregistreerd te kunnen worden. Kort gezegd komt het erop neer dat als een Gyroplane in Duitsland, Groot Brittannië of Tsjechië geregistreerd kan worden, deze in Nederland ook geregistreerd kan worden. In andere gevallen moet worden aangetoond dat aan de eisen in één van deze landen wordt voldaan. Dit betekent dat de MTO Sport, Calidus en Cavalon van Auto Gyro GmbH uit Hildesheim nu op Nederlandse registratie kunnen worden gezet. Op 14 december 2012 heeft het Ministerie vergunning verleend aan de Autogyroschool om als *Registered Facility* op te leiden voor het Nederlandse brevet voor de autogyro. Voor het afnemen van de examens is inmiddels ook een oplossing gevonden.

## Stand van Zaken Vlietschool

De Autogyroschool is sinds 2010 ingeschreven bij de Duitse DULV om te mogen opleiden voor het Duitse brevet voor de autogyro (*Tragschrauber Lizens*). Op 14 december 2012 is daar de bevoegdheid om voor het Nederlandse brevet te mogen opleiden bijgekomen. Daarmee is de Autogyroschool de enige school voor de Gyroplane ter wereld die voor twee brevetten mag opleiden.

Vanaf 2014 concentreert de Autogyroschool zich op de Nederlandse opleiding. We leiden op voor het brevet voor de Gyroplane. Dit brevet bestaat uit een RPL(H) brevet met daarin een universele aantekening voor de MLH/Gyroplanes. Dat betekent dat er één aantekening is voor alle autogyro's. De theorie voor het brevet is de PPL(H) theorie.

De opleiding bestaat uit

- Een praktijkopleiding met minimaal 30 lessen;
- (150 starts- en landingen);
- Het slagen voor de theorie examens PPL(H), R/T en LPE;
- Het slagen voor het praktijkexamen.

Of 30 vlieguren voldoende zijn voor het halen van het examen hangt af van de vaardigheid en beschikbaarheid van de cursist.

De theorieopleiding voor PPL(H) theorie bestaat uit 7 vakken:

- Air Law/Operational Procedures;
- Aircraft General Knowledge/Principles of Flight;
- Flight Performance and Planning;
- Navigation;
- Meteorology;
- Human Performance and Limitations;
- Communications.



Vanaf april van 2013 is de procedure van de theorieopleiding en de examens bij het CBR enigszins gewijzigd. Voor het theorie examen PPL(H) geldt nu dat:

- alle vakken behaald dienen te zijn binnen een termijn van 18 maanden. De termijn begint op de eerste dag van de maand, volgend op de maand waarin voor het eerst is deelgenomen aan een examenronde;
- binnen de termijn van 18 maanden aan maximaal 6 examenperioden mag worden deelgenomen;
- binnen de termijn van 18 maanden ieder vak in maximaal 4 pogingen behaald moet zijn;
- er elke maand een examendatum is.

De **kosten** voor de Nederlandse opleiding voor het brevet RPL(H)/MLH-Gyroplanes zijn:

- 30 praktijklessen à € 250,00;
- 150 starts en landingen à € 10,00 door de week en € 15,00 in het weekend op Lelystad;
- Cursusmateriaal à € 500,00;
- Theorieopleiding (40 avonden) à € 1000,00;
- Radio/Telefonie praktijkopleiding à € 450,00;
- Schoolkosten à €150,00;
- Niet inbegrepen in de kosten van de Autogyroschool zijn de:
  - o Medische keuring (nodig voor de eerste solo vlucht);
  - o Examenkosten CBR à € 97,00 per vak;
  - o Language Proficiency check English (LPE) examenkosten.

De totaalkosten (30 vliegreuren, start/landingen door de week) zijn: € 11.100. Voor hen die bij inschrijving de hele cursus in 1 keer betalen geldt een introductieprijs van **€10.350,00**. De inschrijving voor de nieuwe cursus is per heden open. De praktijkopleiding begint in maart/april, afhankelijk van het weer. De theorieopleiding kan eerder beginnen, afhankelijk van het aantal inschrijvingen. U kunt u inschrijven via [info@autogyroschool.nl](mailto:info@autogyroschool.nl) of 06- 21803533.

Als je al een brevet hebt dan hoef je misschien niet de hele opleiding te doen voor een autogyro brevet. Als je een PPL(H) of hoger hebt krijg je vrijstelling voor de theorie en moet je zoveel uren vliegen als nodig om het praktijkexamen te halen. Als je een RPL(A), PPL(A) of hoger hebt moet je de 3 helikoptervakken doen van de theorie en krijg je een aantal uren vrijstelling voor de praktijkopleiding.

We hebben nog steeds de mogelijkheid voor een **proefles**. Een proefles van een uur (met 30 minuten vliegtijd) kost €155,= en een proefles van 1.5 uur (met 60 minuten vliegtijd) kost €250,=. U kunt een proefles boeken via [info@autogyroschool.nl](mailto:info@autogyroschool.nl) of 06 -2180 3533.

## Overige zaken

Het onderzoek, dat in samenwerking met Rijkswaterstaat is gedaan, naar de (on)mogelijkheden van het professioneel gebruik van de autogyro voor luchtsurveillance door (semi) overheden is afgerond. Voor belangstellenden is het rapport beschikbaar via de Autogyroschool.

Ook dit jaar is weer de grootste kleine luchtvaartbeurs in Friedrichshafen (Duitsland). De Aero2014 wordt gehouden van 9 tot en met 12 april.

Bij PAL-V wordt hard gewerkt aan het definiëren van het productie model. Ondertussen is PAL-V genomineerd voor Rotterdam Designprijs. Tot eind van deze maand kun je nog op ze stemmen via: <http://designprijs.nl/nl/pal-v-europe-nv-en-spark-design-innovation-pal-v>

## Tot slot

In 2014 gaan we vol van start met de Nederlandse opleiding. Ik heb er heel veel zin in. De website is aangepast aan de laatste stand van zaken en is een bezoek waard. Nogmaals bedankt voor jullie belangstelling. Ik hou jullie op de hoogte en tot die tijd: *many happy landings*.

Met vriendelijke groet,  
Remco van Ravenzwaaij

